



**LEGENDA**

- Binario esistente Linea Ferroviaria FAL Bari-Matera
- Binario di progetto Linea Ferroviaria FAL Bari-Matera
- Limite occupazione ferroviaria
- Canalette e tombini di progetto
- Curve di livello
- Opere di progetto
- Quote scorrimento

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO  
SCALA 1:20.000

**FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.**

Progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, valutazione di impatto ambientale, del raddoppio della tratta Palo del Colle - Grumo Appula della linea Bari-Matera

C.U.P.: G21E1600380001 C.I.G.: 7239549802

STAZIONE DI PALO DEL COLLE (Progr. 16+320) STAZIONE DI BINETTO (Progr. 19+990) STAZIONE DI GRUMO APPULA (Progr. 21+737)

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE

**FIRME:**

Ing. ANTONIO DI LEO  
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto  
Ing. NICOLA LABARELLE

**PROGETTO DEFINITIVO**

Elaborato: **O10004** Data: 18/02/2020  
Indicata: **DAR\_30Y000a**

OPERE IDRAULICHE  
Planimetria idraulica - Tav. 3/3

A	GRUPPO 2020	PRIMA EMISSIONE	C. STANO	C. STANO	P. STASI	M. RASIMELLI
Rev.	Data	Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato	Autore

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione senza permesso o la ristampa o l'uso senza la nostra autorizzazione.